

# Гонконг: ESG-досье



## Ключевые торговые партнёры Гонконга, 2021 год

### Экспорт:

Китай — \$ 401 млрд (59,8 %)  
США — \$ 40 млрд (6 %)  
Тайвань — \$ 19 млрд (2,8 %)  
Индия — \$ 17,5 млрд (2,6 %)  
Вьетнам — \$ 13 млрд (2 %)

### Импорт:

Китай — \$ 317 млрд (44,3 %)  
Тайвань — \$ 70 млрд (9,9 %)  
Сингапур — \$ 54 млрд (7,6 %)  
Южная Корея — \$ 42 млрд (5,9 %)  
Япония — \$ 37 млрд (5,2 %)

### Роль РФ в торговом балансе:

Экспорт: 18 место, \$ 4,98 млрд  
(0,7 %, 2020–2021 годы, +33 %)  
Импорт: 27 место, \$ 1,4 млрд  
(0,2 %, 2020–2021 годы, +31 %)

Источник: ITC Trade Map.

## Динамика изменения ВВП Гонконга (% к предыдущему году)



Источник: World Bank.

Активы под управлением ESG-фондов (2021) \$ 40 млрд (+90 % к 2020 году)

ESG-кредитование (2021) \$ 25,4 млрд

Выпуск ESG-облигаций: зелёные, социальные и облигации устойчивого развития (2021) \$ 31,3 млрд

Число ESG-фондов (2021) 43

Углеродная биржа Механизм разрабатывается

Выбросы ПГ (2019) 0,034 Гт CO<sub>2</sub>-экв.

Выбросы CO<sub>2</sub> от сжигания топлива (2020) 0,032 Гт CO<sub>2</sub>  
(0,09 % общемирового объёма выбросов, 75 место)  
4,3 т CO<sub>2</sub> на душу населения (76 место в мире)

Углеродная нейтральность 2050

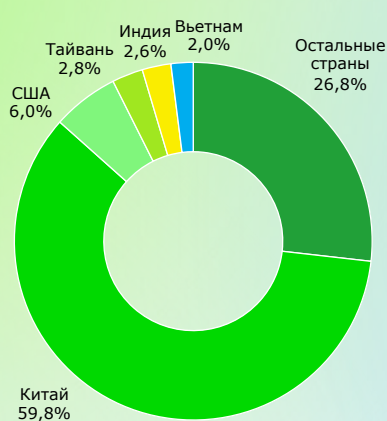
Необходимое финансирование для достижения углеродной нейтральности \$ 240 млрд

В 2021 году ВВП Гонконга составил \$ 368,13 млрд. По этому показателю специальный административный район КНР занимает 38 место среди крупнейших экономик мира[1]. По официальным данным правительства Гонконга, по итогам 2022 года изменение ВВП будет находиться в диапазоне «снижение на 0,5 % — рост на 0,5 %»[2]. Изначально в 2022 году рост ВВП ожидался в диапазоне 1–2 %[3].

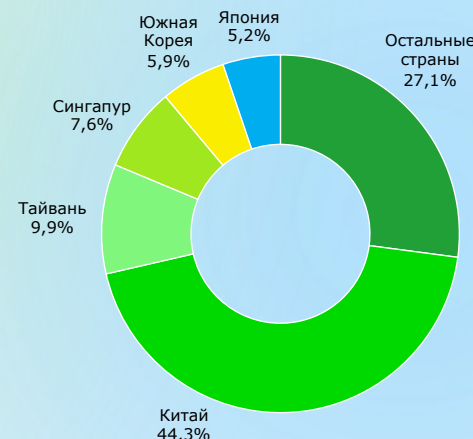
Основным торговым партнёром Гонконга является материковый Китай. В пятёрку крупнейших торговых партнёров Гонконга, помимо КНР, также входят Тайвань, США, Сингапур и Южная Корея.

Торговый оборот Гонконга в 2021 году составил \$ 1,38 трлн. На Китай пришлось \$ 716 млрд (44 % импорта и 60 % экспорта), на Тайвань — \$ 90 млрд (10 % импорта и 2,8 % экспорта), на США — \$ 70,2 млрд (4,2 % импорта и 6 % экспорта), на Сингапур — \$ 65 млрд (7,6 % импорта и 1,6 % экспорта), на Южную Корею — \$ 53 млрд (5,9 % импорта и 1,5 % экспорта).

### Экспорт:



### Импорт:



Россия не входит в первую двадцатку основных торговых партнёров Гонконга. На Россию в 2021 году пришлось менее 1 % экспорта и 1 % импорта в структуре товарооборота Гонконга[4].

В структуре экспорта России в Гонконг большую долю в 2021 году заняли драгоценные металлы и камни (59,49 % от всего объёма экспорта России в Гонконг), продукция химической промышленности (17,01 %), оборудование и транспортные средства (10,64 %), минеральные продукты (6,16 %), продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё (3,23 %), металлы и изделия из них (2,83 %)[5].

В структуре импорта России из Гонконга в 2021 году основная доля поставок пришлась на машины, оборудование и транспортные средства (58,06 % от всего объёма импорта России из Гонконга), минеральные продукты (28,12 %), продукцию химической промышленности (3,15 %), текстиль и обувь (2,57 %), металлы и изделия из них (1,71 %).

### Ключевые выводы:

- В 2021 году общий объём выпущенных облигаций и предоставленного финансирования в сфере ESG составил \$ 57 млрд. Из них \$ 31,3 млрд — ESG-облигации. Объём выданных ESG-кредитов составил \$ 25,4 млрд.
- В Гонконге в 2021 году действовало 900 ETF-фондов, из них 43 — ESG-фонды. Средняя доходность ESG-фондов в 2020 году составляла 28,7 %.
- В 2021 году поток средств в гонконгские фонды почти удвоился с \$ 21 млрд в 2020 году до \$ 40 млрд в 2021 году. Рост связан с развитием инструментов инвестирования, регулированием рынка и давлением со стороны инвесторов и потребителей, заинтересованных в устойчивом развитии.
- В 2020 году в Гонконге была создана Межведомственная координационная группа по экологическому и устойчивому финансированию. Её цель — помочь финансовой экосистеме перейти к углеродной нейтральности.
- Банки в Гонконге существенно отстают от западных конкурентов в области внедрения ESG факторов в своей деятельности. Особенно заметно отставание в корпоративном управлении, управлении ESG-рисками и раскрытии информации.
- Углеродной биржи нет, но в 2019 году Гонконг ввёл схему торговли зелёными сертификатами в рамках долгосрочной программы по снижению уровня выбросов углерода.

[1] <https://databankfiles.worldbank.org/data/download/GDP.pdf>

[2] <https://www.bloomberg.com/news/articles/2022-08-12/hong-kong-cuts-gdp-forecast-to-possible-contraction-in-2022#:~:text=Gross%20domestic%20product%20is%20forecast,an%20earlier%20estimate%20of%201.4%25>

[3] <https://www.hkeconomy.gov.hk/en/situation/development/index.htm>

[4] <https://www.trademap.org/Bilateral.aspx?nvpm=1%7c344%7c%7c643%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1>

[5] <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2022-02/torgovlya-mezhdu-rossiyey-i-gonkongom-v-2021-g/>

# Содержание

---

## 1. ESG-финансирование

[Подробнее по ссылке](#)

---

## 2. Основные участники рынка ESG-финансов

[Подробнее по ссылке](#)

- 2.1 Государственные структуры
  - 2.2 Банки
  - 2.3 ESG-фонды
  - 2.4 Биржи
  - 2.5 Углеродная биржа
  - 2.6 Рейтинговые ESG-агентства
- 

## 3. Регулирование рынка ESG-финансов

[Подробнее по ссылке](#)

- 3.1 Стратегические документы страны в области ESG
  - 3.2 Отчётность в области ESG
  - 3.3 ESG и планы по декарбонизации в практике крупнейших компаний
  - 3.4 Таксономия
- 

## 4. Декарбонизация

[Подробнее по ссылке](#)

- 4.1 Объем выбросов парниковых газов
  - 4.2 Национальная стратегия по декарбонизации
  - 4.3 Углеродное регулирование
  - 4.4 Альтернативная энергетика и климатические проекты
  - 4.5 Развитие электротранспорта
  - 4.6 Развитие водородной энергетики
- 



# 1. ESG-финансирование

В 2021 году поток средств в гонконгские ESG-фонды почти удвоился с \$ 21 млрд в 2020 году до \$ 40 млрд в 2021 году. Рост связан с развитием инструментов инвестирования, регулированием рынка и давлением со стороны инвесторов и потребителей, заинтересованных в устойчивом развитии.

В 2021 году общий объём выпущенных облигаций и предоставленного финансирования в сфере ESG составил \$ 57 млрд. Из них \$ 31,3 млрд — ESG-облигации. 72 % ESG-облигаций — зелёные. Объём выданных ESG-кредитов составил \$ 25,4 млрд[6].

Важным участником рынка долговых инструментов является правительство Гонконга.

Так, с февраля 2018 года реализуется программа по выпуску зелёных облигаций, средства от продажи которых идут в Резервный фонд капитального строительства (Capital Works Reserve Fund)[7]. Средства из фонда выделяются на государственные проекты, которые направлены на улучшение состояния окружающей среды. К середине мая 2022 года власти Гонконга получили почти полмиллиона заявок на покупку данных облигаций на общую сумму больше \$ 4,1 млрд[8].

В 2021 году правительство Гонконга выпустило мультивалютные зелёные облигации на сумму около \$ 6,5 млрд.

## 2. Основные участники рынка ESG финансов



### 2.1. Государственные структуры

В Гонконге была создана Межведомственная координационная группа по экологическому и устойчивому финансированию («Координационная группа ESG»)[9], объединяющая нескольких регуляторов, включая Валютное управление Гонконга (Hong Kong Monetary Authority, далее — НКМА) и Комиссию по ценным бумагам и фьючерсам Гонконга (далее - SFC)[10]. Основная цель группы — помочь финансовой экосистеме адаптироваться к потребностям экономики с учетом целей по достижению углеродной нейтральности.

Координационная группа также создала Центр зелёных и устойчивых финансов, который разрабатывает рекомендации по наращиванию объёмов зелёного и устойчивого финансирования[11]. В настоящее время эксперты работают над созданием национальной зелёной таксономии.

[6] [https://www.climatebonds.net/files/reports/cbi\\_hk\\_briefing\\_2021.pdf](https://www.climatebonds.net/files/reports/cbi_hk_briefing_2021.pdf)

[7] [https://www.hkma.gov.hk/en/others/documents/Green\\_Bond\\_Report\\_2021.pdf](https://www.hkma.gov.hk/en/others/documents/Green_Bond_Report_2021.pdf)

[8] <https://www.hkma.gov.hk/eng/news-and-media/press-releases/2022/05/20220516-5/>

[9] <https://www.hkma.gov.hk/eng/news-and-media/press-releases/2020/12/20201217-4/>

[10] [https://www.kwm.com/hk/en/insights/latest-thinking/HK\\_ESG\\_regulatory\\_framework\\_and\\_emerging\\_enforcement\\_and\\_disputes\\_risk.html](https://www.kwm.com/hk/en/insights/latest-thinking/HK_ESG_regulatory_framework_and_emerging_enforcement_and_disputes_risk.html)

[11] <https://www.hkma.gov.hk/eng/news-and-media/press-releases/2022/06/20220621-5/>



## 2.2 Банки

В декабре 2021 года НКМА представило руководство «Управление климатическими рисками», которое содержит требования по включению вопросов управления климатическими рисками в стратегии компаний[12]. Руководство содержит ключевые критерии TCFD.

Так, до конца 2022 года банки должны будут внедрить систему управления климатическими рисками и с 2023 года начать раскрывать соответствующую информацию в годовых отчётах[13].

При этом банки в Гонконге существенно отстают от внедрения ESG-аспектов в свою практику. Согласно исследованию, проведённому аудиторско-консалтинговой фирмой Mazars в 2021 году, банки Азиатско-Тихоокеанского региона, включая Гонконг, получили самые низкие оценки по сравнению с другими макрорегионами в категориях корпоративного управления, управления ESG-рисками и раскрытия информации[14].



## 2.3. ESG-фонды

В Гонконге в 2021 году действовало около 900 ETF-фондов, из них 43 — ESG-фонды[15]. Средняя доходность ESG-фондов в 2020 году составляла 28,7 %. В число наиболее эффективных ESG-фондов в 2020 году входили BNP Paribas Energy Transition Fund, ETF Global X China Clean Energy, Blackrock's BGF Future of Transport и Ninety One GSF Global Environment Fund.

Опрос Morningstar среди гонконгских розничных инвесторов показал, что они хотели бы отдавать предпочтение ценности, а не доходности. Более 70 % заявили, что предпочли бы продукт, соответствующий стандартам ESG, даже если доходность была бы на 2 % ниже, чем у продукта, не относящегося к ESG. Однако только 5 % опрошенных инвестировали в продукты ESG на момент опроса[16].



## 2.4. Биржи

Гонконгская биржа Hong Kong Exchanges and Clearing (далее — HKEX) является одной из крупнейших в мире. На бирже зарегистрировано 2234 компании с общей капитализацией \$ 4,46 трлн (HK\$ 35 трлн)[17]. Требования по раскрытию компаниями отчётности в области устойчивого развития действуют на бирже с 2016 года[18]. При этом ещё начиная с 2012 года биржа проводила системную работу по повышению уровня ESG-грамотности участников рынка, включая пояснения необходимости подготовки нефинансовой отчётности.

С 2020 года HKEX также требует от компаний ежегодно раскрывать данные о ключевых аспектах своих ESG-стратегий. Требования биржи к отчётности также включают ключевые рекомендации TCFD. Планируется, что обязательное раскрытие информации в соответствии с TCFD начнётся с 2025 года[19].

[12] <https://www.senecaesg.com/insights/hkma-to-include-climate-risk-management-in-banking-supervision/>

[13] <https://home.kpmg/content/dam/kpmg/cn/pdf/en/2022/01/hong-kong-banking-outlook-2022.pdf>

[14] <https://www.scmp.com/business/banking-finance/article/3163994/banks-asia-pacific-must-make-ground-fast-implementing>

[15] <https://fundselectorasia.com/hong-kongs-esg-approved-funds-outperform-peers/>

[16] <https://www.scmp.com/business/markets/article/3175588/hong-kong-retail-investors-show-growing-esg-awareness-actions-fall>

[17] [https://www.hkex.com.hk/Mutual-Market/Stock-Connect/Statistics/Hong-Kong-and-Mainland-Market-Highlights?sc\\_lang=en#select3=0&select2=7&select1=10](https://www.hkex.com.hk/Mutual-Market/Stock-Connect/Statistics/Hong-Kong-and-Mainland-Market-Highlights?sc_lang=en#select3=0&select2=7&select1=10)

[18] [https://en-rules.hkex.com.hk/sites/default/files/net\\_file\\_store/mb\\_esg\\_1601.pdf](https://en-rules.hkex.com.hk/sites/default/files/net_file_store/mb_esg_1601.pdf)

[19] [https://www.hkex.com.hk/News/Regulatory-Announcements/2021/211105news?sc\\_lang=en](https://www.hkex.com.hk/News/Regulatory-Announcements/2021/211105news?sc_lang=en)

В конце 2020 года HKEX запустила инвестиционную платформу «Устойчивая и экологичная биржа» (Sustainable and Green Exchange или STAGE)[20]. STAGE представляет из себя базу данных, которая должна помочь инвесторам, которые хотят вложиться в зелёные проекты, найти подходящие для этого компании, а самим компаниям — заявить о себе. В число проектов входят различные ESG-продукты, включая устойчивые, зелёные и переходные облигации от эмитентов из различных секторов[21].



## 2.5. Углеродная биржа

Углеродной биржи в Гонконге нет, однако с 2019 года действует система торговли зелёными сертификатами в рамках долгосрочной программы по снижению уровня выбросов углерода[22]. Схема является частью регулирования рынка энергетических компаний (куда входят CLP Power и Hong Kong Electric) на период до 2033 года.

Сертификат представляет собой эквивалент определённого объёма электроэнергии из возобновляемых источников, который вырабатывается местными энергокомпаниями либо закупается ими у владельцев зелёных проектов.

Каждая единица энергии оплачивается по специальной цене, в несколько раз превышающей розничную стоимость электроэнергии. Эту разницу субсидирует государство. Такой подход сокращает период окупаемости инвестиций в оборудование для ВИЭ и стимулирует их дальнейшее использование, что в итоге приводит к снижению стоимости электрогенерации для конечных пользователей.

Продажи сертификатов CLP в 2020 году выросли на 70 %, до 5 млн кВт/ч по сравнению с 2019 годом, что составляет 0,01 % от общего объёма электроэнергии в Гонконге. Hong Kong Electric в 2020 году продала 3,5 млн кВт/ч сертификатов 227 клиентам по сравнению с 2,3 млн кВт/ч в 2019 году.



## 2.6. Рейтинговые ESG-агентства

Ведущий провайдер ESG-рейтингов в Гонконге — это Hong Kong Quality Assurance Agency (HKQAA) — Агентство по контролю качества Гонконга. HKQAA проводит оценку для серии индексов корпоративной устойчивости Hang Seng Limited (HSI)[23]. На рынке присутствуют и международные провайдеры — MSCI, S & P[24].

HKQAA/HSI оценивает зрелость системы управления компании и риски в отношении показателей устойчивости[25]. Модель оценки учитывает как общие, так и отраслевые критерии, и охватывает:

1. корпоративное управление;
2. права человека;
3. трудовые практики;
4. воздействие на окружающую среду;
5. практики добросовестного ведения бизнеса;
6. вопросы защиты прав потребителей;
7. вовлечение и развитие сообществ.

[20] [https://www.hkex.com.hk/News/News-Release/2020/200618news?sc\\_lang=en](https://www.hkex.com.hk/News/News-Release/2020/200618news?sc_lang=en)

[21] <https://sseinitiative.org/all-news/exchange-in-focus-hkex-launches-sustainable-and-green-exchange-stage/>

[22] <https://www.eria.org/news-and-views/what-is-carbon-trading-in-hong-kong-and-how-do-renewable-energy-certificates-work-under-2050-net-zero-emissions-target/>

[23] <https://www.hsi.com.hk/eng/esg/esg-introduction>

[24] <https://www.msci.com/documents/10199/9d2eece-c2db-3d86-873f-faaac8cd62ef>

[25] [https://www.hsi.com.hk/static/uploads/contents/schi/esg\\_report/00011-HK.pdf](https://www.hsi.com.hk/static/uploads/contents/schi/esg_report/00011-HK.pdf)

## 3. Регулирование рынка ESG финансов



### 3.1 Стратегические документы страны в области ESG

Гонконг ратифицировал Парижское соглашение и обязуется до 2050 года добиться углеродной нейтральности на своей территории[26].

В 2017 году власти специального административного района Китая приняли «Климатический план действий до 2030 года» (Climate Action Plan 2030+), в рамках которого обязались не повышать уровень выбросов после 2020 года и снизить их к 2030 году на 26–36 % по сравнению с уровнями 2005 года[27].

В ноябре 2018 года Совет по развитию финансовых услуг Гонконга (Financial Services Development Council) представил стратегию по развитию ESG[28]. Авторы документа подготовили рекомендации по интеграции принципов ESG в работу существующих регуляторов и фондовой биржи.

НКМА в декабре 2021 года добавило в свое «Руководство по надзорной политике» отдельный пункт, который уточняет требования к системе управления рисками, связанными с климатическими изменениями[29].

У SFC есть определённые требования к менеджерам инвестиционных фондов, касающиеся рисков, связанных с климатическими изменениями. С августа 2022 года управляющие в своих инвестиционных стратегиях должны учитывать климатические риски и обязаны давать соответствующие разъяснения, если такие риски имеются. Разъяснения могут быть даны через сайт, рассылку или отчёты для инвесторов[30].



### 3.2. Отчётность в области ESG

Листинговые компании обязаны раскрывать информацию в области ESG с 2016 года. В декабре 2019 года HKEX выпустила обновленное «Руководство по отчётности ESG», в котором ввела обязательное раскрытие информации о 23 ключевых социальных показателях в формате «соблюдай или объясни» [31].

Таким образом, руководство по ESG-отчётности для листинговых компаний требует раскрытия информации по следующим аспектам[32]:

- экологическим: выбросы, использование ресурсов, воздействие на окружающую среду и природные ресурсы, изменение климата;
- социальным: занятость, здоровье и безопасность, развитие и обучение, трудовое законодательство, управление цепочкой поставок, ответственность за продукцию, борьба с коррупцией, инвестиции в сообщества.

[26] <https://www.climate-ready.gov.hk/files/report/en/1.pdf>

[27] <https://www.hk2050isnow.org/>

[28] [https://www.fsd.org.hk/media/yawlfqwd/esg-paper-eng-\\_final\\_0.pdf](https://www.fsd.org.hk/media/yawlfqwd/esg-paper-eng-_final_0.pdf)

[29] <https://www.hkma.gov.hk/media/eng/doc/key-information/guidelines-and-circular/2021/20211230e2a1.pdf>

[30] <https://assets.kpmg/content/dam/kpmg/cn/pdf/en/2022/03/sfc-s-consultation-on-management-and-disclosure-of-climate-related-risks.pdf>

[31] <https://www.pwccn.com/en/services/sustainability-and-climate-change/publications/esg-report-2021.html>

[32] [https://en-rules.hkex.com.hk/sites/default/files/net\\_file\\_store/consol\\_mb.pdf](https://en-rules.hkex.com.hk/sites/default/files/net_file_store/consol_mb.pdf)

Существует также Кодекс корпоративного управления, являющийся приложением к правилам листинга[33]. Кодекс корпоративного управления устанавливает обязательные требования к раскрытию информации в отчёте о корпоративном управлении листинговой компании, который включается в годовой отчёт. Кодекс требует от публичных компаний раскрытия информации по следующим аспектам:

- практики корпоративного управления;
- совет директоров (СД);
- председатель СД и главный исполнительный директор;
- неисполнительные директора;
- комитеты СД;
- сделки директоров с ценными бумагами;
- управление рисками и внутренний контроль;
- вознаграждение аудитора и вопросы, связанные с аудитом;
- разнообразие;
- права акционеров;
- отношения с инвесторами.



### 3.3. ESG и цели по декарбонизации в практике крупнейших компаний

Гонконг считается одним из самых углеродоёмких рынков, однако компании активно работают с собственным углеродным следом.

Например, электроэнергетическая компания CLP Holdings в последние годы направила значительные инвестиции в возобновляемые источники энергии[34]. Одна из крупнейших корпораций Гонконга Jardines Matheson (розничная торговля, операции с недвижимостью, строительство, гостиничное дело, финансовые услуги и пр.) обязалась увеличить инвестиции в возобновляемые источники энергии, прекратить инвестиций в разработку угольных месторождений, а также в новые угольные электростанции. Компания приняла стратегию в области устойчивого развития в 2019 году, а в 2021 году все её бизнес-подразделения согласовали ключевые показатели эффективности ESG. Первый ESG-отчёт компания опубликовала в июне 2022 года[35].

MTR Corporation (застройщик, оператор общественного транспорта) поставила перед собой цель произвести к 2023 году 1 млн кВт/ч возобновляемой энергии. В своём отчёте об устойчивом развитии за 2021 год компания обозначила цель по увеличению к 2025 году числа женщин в совете директоров до 25 %.

Кроме того, в 2019 году более 30 ведущих компаний из области строительства и недвижимости подписали хартию Совета по деловой среде Китая (BEC) с обязательством сократить выбросы углерода для создания вклада в достижение целей Парижского соглашения[36].

[33] <https://thelawreviews.co.uk/title/the-corporate-governance-review/hong-kong>

[34] <https://fundselectorasia.com/hong-kong-among-leading-esg-stock-markets/>

[35] <https://www.jardines.com/en/news-and-views/jardine-matheson-publishes-inaugural-sustainability-report>

[36] <https://bec.org.hk/newsroom/thirty-one-leading-property-and-construction-sector-companies-sign-bec-low-carbon-charter-hong-kongs-first-of-its-kind-specifically-responding-to-paris-agreement-Eng>



### 3.4. Таксономия

Национальной таксономии зелёных проектов в Гонконге нет. Гонконг использует таксономию материкового Китая и ЕС[37]. В сентябре 2020 года Гонконгская ассоциация зелёного финансирования (HKGFA) объявила о создании Альянса зелёного финансирования провинции Гуандун-Гонконг-Макао Большого залива (GBA-GFA) между Гонконгом, Макао и материком.

Этот альянс отвечает за продвижение стандартов зелёного финансирования и сертификации в районе Большого залива. В его состав входят Гонконгская ассоциация зелёных финансов, Комитет зелёных финансов Гуандунского общества финансов и банковского дела, Комитет зелёных финансов Финансового общества Особой экономической зоны Шэньчжэня и Ассоциация банков Макао[38].

## 4. Декарбонизация



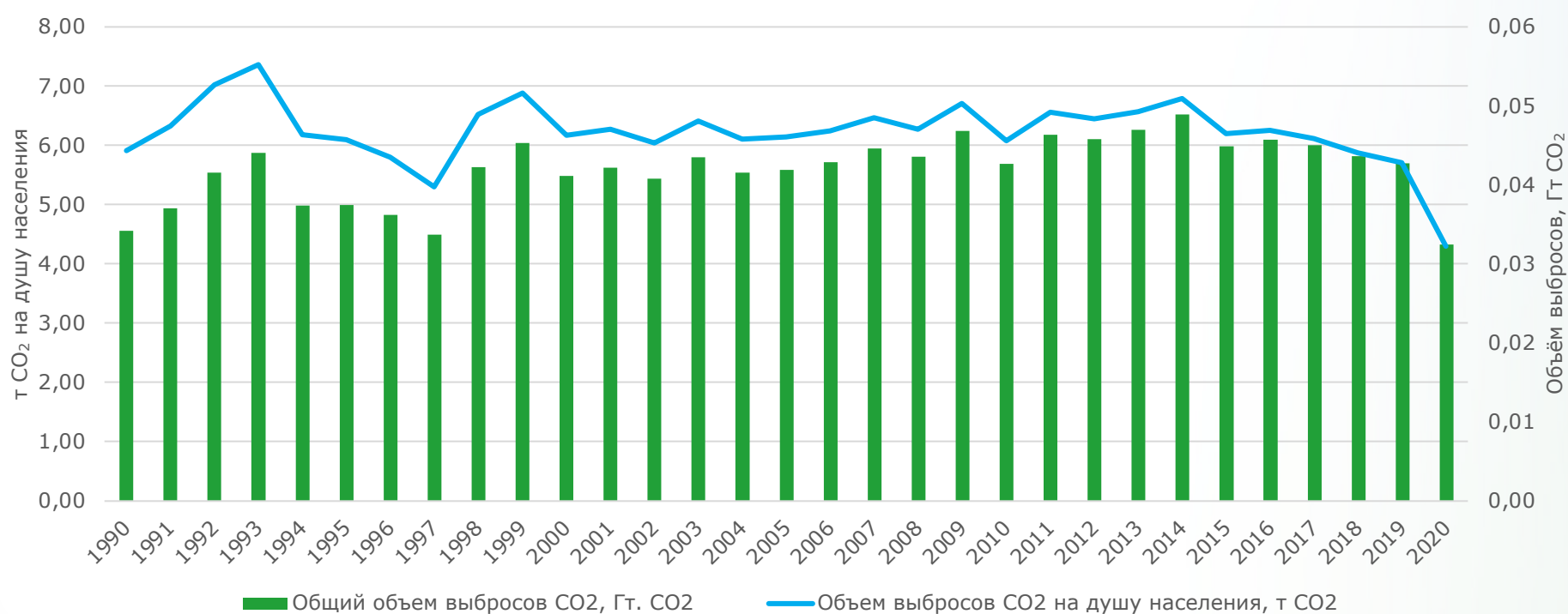
### 4.1 Объём выбросов парниковых газов

В 2020 году выбросы парниковых газов в Гонконге составили 33,8 Мт CO<sub>2</sub>[39].

Выбросы на душу населения составили 4,3 т CO<sub>2</sub> на человека. По этому показателю Гонконг занимает 76 место в мире. К 2030 году выбросы углерода должны сократиться на 65–70 % к базе 2005 года.

При этом объём выбросов CO<sub>2</sub> от сжигания топлива в Гонконге составил 32,434 Мт CO<sub>2</sub>[40] (2020) — 0,09 % от общемирового объёма выбросов. По данному показателю Гонконг занимает 75 место в мире.

С 1990 года наблюдается снижение выбросов CO<sub>2</sub> в среднем во всех секторах экономики на 5 %, выбросы энергетического сектора снизились на 19 %, транспорта — увеличились на 14 %, иные промышленные выбросы от сжигания топлива увеличились на 35 %[41].



Данные: EDGAR - Emissions Database for Global Atmospheric Research

[37] <https://www.hkgreenfinance.org/>

[38] [https://insightplus.bakermckenzie.com/bm/banking-finance\\_1/hong-kong-green-and-sustainable-finance-how-governmental-authorities-are-navigating-climate-risks#cntAnchor2](https://insightplus.bakermckenzie.com/bm/banking-finance_1/hong-kong-green-and-sustainable-finance-how-governmental-authorities-are-navigating-climate-risks#cntAnchor2)

[39] <https://www.info.gov.hk/gia/general/202206/27/P2022062700235.htm>

[40] <https://data.worldbank.org/indicator/EN.ATM.GHGT.KT.CE?locations=AE>

[41] [https://edgar.jrc.ec.europa.eu/report\\_2021](https://edgar.jrc.ec.europa.eu/report_2021)





## 4.2. Национальная стратегия по декарбонизации

Правительство Гонконга объявило, что город станет углеродно нейтральным к 2050 году[42].

В следующие 15–20 лет правительство Гонконга выделит около \$ 240 млрд на реализацию мер по смягчению последствий изменения климата. Для этих целей Правительство сформирует специальный консультативный комитет по борьбе с изменением климата, целью которого будет в т. ч. разработка набора программ для различных социальных групп, включая молодёжь, в целях борьбы с изменением климата.

Стратегия по декарбонизации Гонконга охватывает четыре направления:

- Выработка чистой энергии. Гонконг должен отказаться от использования угля для производства электроэнергии и увеличить долю возобновляемых источников энергии в топливном балансе до 10 % к 2035 году и до 15 % к 2050 году.
- Энергосбережение и зелёные здания. Гонконг обязуется сократить общее потребление электроэнергии зданиями за счёт развития зелёного строительства, декарбонизации отдельных отраслей, связанных с производством строительных материалов. Цель — к 2050 году сократить потребление электроэнергии коммерческими зданиями на 30–40 % и жилыми зданиями на 20–30 % по сравнению с уровнем 2015 года, а к 2035 году достичь этих целей на 50 %.
- Зелёный транспорт. Развитие электрических транспортных средств и паромов, транспорта с использованием новых источников энергии, развитие и мер по улучшению управлению дорожным движением. Правительство Гонконга прекратит регистрацию частных автомобилей с двигателями внутреннего сгорания и гибридных автомобилей к 2035 году.
- Сокращение отходов. К 2035 году Гонконг должен создать эффективную систему по переработке отходов в энергию, чтобы отказаться от использования полигонов как способа утилизации бытовых отходов. Правительство также планирует запретить производство и использование одноразовой пластиковой посуды, начиная с 2025 года.



## 4.3. Углеродное регулирование

Гонконг изучает возможные варианты создания углеродной биржи. Одним из вариантов является создание добровольного углеродного рынка на базе HKEX при консультационной поддержке со стороны материкового Китая[43]. Другой вариант — создание единого углеродного рынка в районе Большого залива, который будет состоять из девяти городов провинции Гуандун, помимо Гонконга и Макао, и будет связан с углеродной биржей в Шанхае. Такая схема позволит покупать квоты иностранным компаниям. Ожидается, что правительственная группа разработает окончательный проект углеродной биржи до конца 2022 года[44].

[42] <https://www.info.gov.hk/gia/general/202110/08/P2021100800588.htm>

[43] <https://www.scmp.com/business/article/3174773/climate-change-hong-kong-has-much-ground-cover-becoming-regional-carbon>

[44] <https://www.scmp.com/business/banking-finance/article/3147730/chinas-climate-goals-are-opportunity-hong-kong-develop?module=inline&pgtype=article>



#### 4.4. Альтернативная энергетика и климатические проекты

Энергетический баланс Гонконга в настоящее время представлен следующим образом: 25 % — уголь, 50 % — природный газ, 24 % — атомная энергетика, возобновляемая энергетика — менее 1 %. Гонконг планирует увеличить долю возобновляемых источников энергии до 10 % к 2035 году[45].

Электроэнергетическая компания Peer HK Electric планирует постепенно отказаться от угольной энергетике к началу 2030-х годов, что позволит ей сократить абсолютные выбросы углерода более чем вдвое к 2035 году. Peer HK Electric до 1997 года использовала только уголь, в настоящее время компания использует в своём топливном балансе в равной степени уголь и природный газ.

Peer HK Electric также запланировала строительство морской ветряной электростанции, которая составит до 4 % всей генерации электроэнергии к моменту ввода в эксплуатацию в 2027 году[46]. Электростанция площадью 600 Га будет включать от 13 до 19 ветряных турбин. Она будет находиться в 4 км к юго-западу от острова Ламма, поставляя 150 МВт электроэнергии каждый год.

Правительство Гонконга также планирует установить плавучие системы солнечных батарей на реке Шинг Мун, на водохранилищах Шек Пик и Пlover Коув в качестве пилотных проектов[47].



#### 4.5. Развитие электротранспорта

На транспортную отрасль приходится 18 % выбросов CO<sub>2</sub> Гонконга[48]. В марте 2021 года правительство обнародовало дорожную карту по развитию системы электромобилей в городе[49]. Основными направлениями дорожной карты являются:

- прекращение регистраций частных автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, включая гибридные автомобили, к 2035 году или ранее[50] (в конце 2021 года количество электромобилей в Гонконге достигло 28 тыс. шт., что составляет 3 % всех транспортных средств города, в 2010 году количество электромобилей в городе составляло 162 шт.[51]);
- содействие испытаниям электрического общественного транспорта и коммерческих транспортных средств, включая автобусы, такси и грузовые автомобили (график развития данного рынка должен быть готов к 2025 году);
- расширение сети зарядных станций для электротранспорта;
- утилизация аккумуляторов (в ближайшие несколько лет законодательно будет закреплена схема ответственности производителей за корректное выведенные из эксплуатации отработанных аккумуляторов);
- создание целевой группы для изучения новых технологий декарбонизации, включая интернет вещей, большие данные и искусственный интеллект, а также использование возможностей, связанных с технологическим развитием электромобилей в районе Большого залива. Для финансирования разработок будет создан Фонд зелёных технологий в размере \$ 200 млн.

[45] <https://www.scmp.com/news/hong-kong/health-environment/article/3151725/hong-kong-boost-share-renewable-energy-sources>

[46] <https://www.scmp.com/news/hong-kong/health-environment/article/3176838/hong-kong-could-get-first-offshore-wind-farm-2027>

[47] [https://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/news/20211106/bkn-20211106003042731-1106\\_00822\\_001.html](https://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/news/20211106/bkn-20211106003042731-1106_00822_001.html)

[48] <https://www.scmp.com/news/hong-kong/transport/article/3176062/hong-kong-get-first-electric-double-decker-bus-designed>

[49] <https://www.info.gov.hk/gia/general/202103/17/P2021031700597.htm>

[50] [https://www.epd.gov.hk/epd/english/resources\\_pub/policy\\_documents/index.html](https://www.epd.gov.hk/epd/english/resources_pub/policy_documents/index.html)

[51] [https://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/air/prob\\_solutions/promotion\\_ev.html](https://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/air/prob_solutions/promotion_ev.html)

Крупный автобусный оператор Гонконга Bravo Transport планирует заменить свой парк из 1700 автобусов моделями с нулевым уровнем выбросов к 2045 году.

Другой транспортный оператор — KMB — в апреле 2022 года запустил в эксплуатацию парк из 16 новых одноэтажных электрических автобусов и планирует вывести на свои маршруты двухэтажные электрические автобусы к началу 2023 года.



#### **4.6. Развитие водородной энергетики**

Гонконг только начинает изучать возможность использования водорода для выработки электроэнергии. CLP Power (электроэнергетическая компания, обеспечивает электроэнергией 80 % населения Гонконга) подписала соглашение с General Electric об изучении развития водородной энергетики[52]. Peer HK Electric также изучает возможность использования зелёного водорода для сокращения выбросов CO<sub>2</sub>.



Материал подготовлен Дирекцией по ESG, ПАО Сбербанк